

2040, ODYSEA PROGRAMU SCAF

BOJOVÝ LETECKÝ SYSTÉM BUDOUCNOSTI

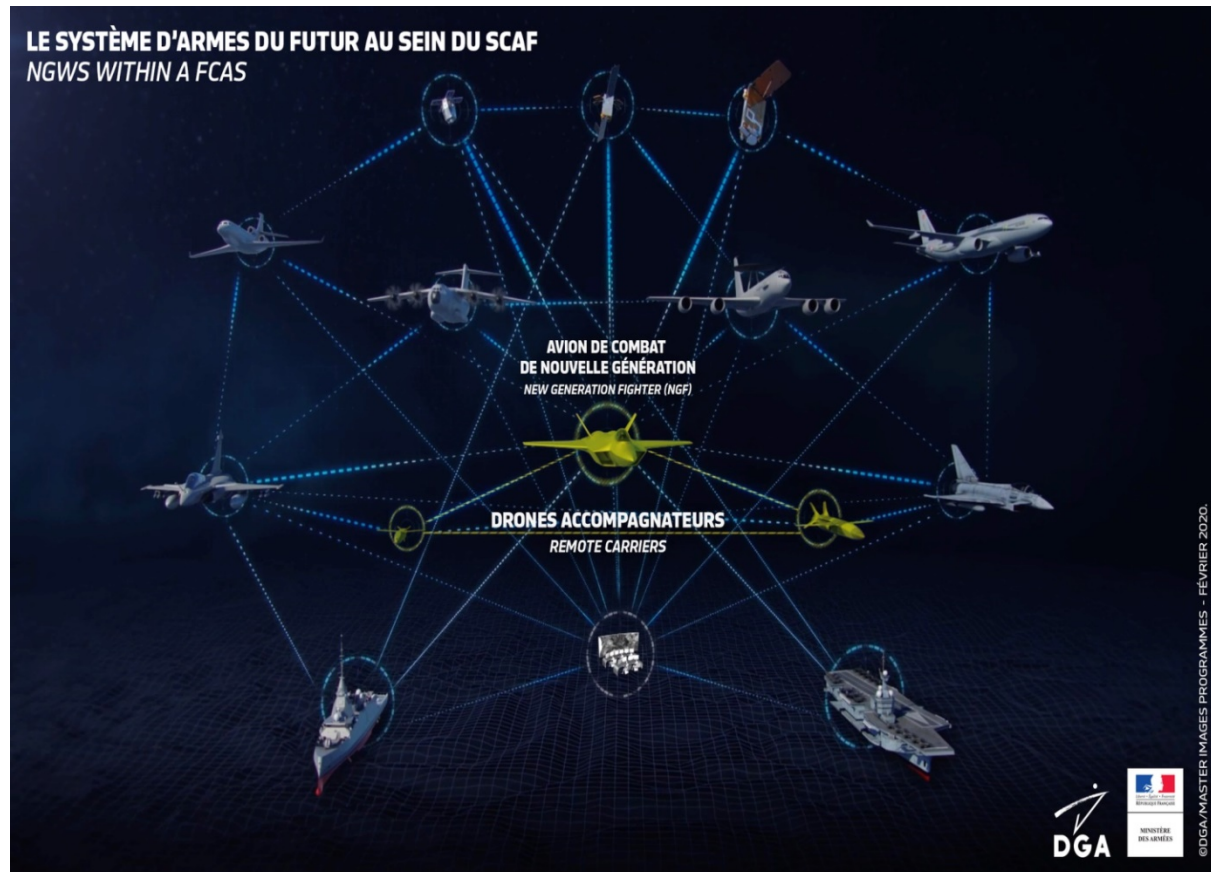
Informační zpráva pana Ronana Le Gleuta a paní Hélène Conway-Mouret,
za výbor pro zahraniční věci, obranu a ozbrojené síly

Informační zpráva č. 642 (2019-2020)

Program SCAF (système de combat aérien du futur, neboli bojový letecký systém budoucnosti) je nezbytný pro obnovu bojového letectva Francie, Německa a Španělska do roku 2040 (datum ukončení provozu systémů Rafale a Eurofighter Typhoon). Je také zásadní pro **zachování evropské strategické autonomie a evropské obranné průmyslové a technologické základny**.

Budovat letecký bojový systém nové generace s našimi německými a španělskými partnery umožní mít k dispozici lepší technologie a čelit všem hrozbám v nadcházejících desetiletích.

Na závěr své práce mise určila **čtyři hlavní výzvy** pro program SCAF: dosáhnout nové etapy na začátku roku 2021, aby byl tento program nevratný; být připraveni na výzvy 2040–2080 (pravděpodobné trvání programu SCAF); co nejvíce zefektivnit průmyslovou spolupráci tím, že se vyhneme úskalím, která se vyskytují u některých předchozích programů spolupráce; brát v úvahu evropský rozměr a existenci konkurenčního programu, Tempest. Mise předkládá konkrétní návrhy pro každou z těchto výzev.



1. UČINIT PROGRAM SCAF NEZVRATNÝ DO POLOVINY ROKU 2021

SCAF je zásadní a strukturující pro nadcházející desetiletí. Stávající finanční závazek, s první smlouvou ve výši 65 milionů EUR na studii společných konceptů a s druhou smlouvou ve výši 155 milionů EUR na fázi 1A vývoje demonstrátoru, zůstává příliš omezený pro zabránění kroku zpět. Jednání, která vedla k francouzsko-německé dohodě o první fázi programu, byla složitá. Stále je nutná ostražitost, aby se zajistilo, že se program definitivně nezastaví nebo nebude příliš zpožděn. V této souvislosti bude příštích dvanáct měsíců rozhodujících pro dosažení nové dohody, zejména v oblasti průmyslového vlastnictví a ohledně pilíře „stealth“ (obtížná zjistitelnost), a pro urychlení provádění programu.

Návrh 1: Upřednostnit podpis celosvětové rámcové smlouvy na počátku roku 2021, aby se pokračovalo ve vývoji demonstrátoru SCAF do roku 2025/2026, spíše než posloupnost smluv vyžadujících opakované politické schválení.

Návrh 2: Zlepšit vzájemné porozumění mezi všemi třemi partnery; definovat a zveřejnit „společnou průmyslovou obrannou strategii“, včetně předběžného plánování společných projektů.

Návrh 3: Povzbudit všechny tři partnery k urychlení harmonogramu SCAF tak, aby se stal součástí plánů hospodářské obnovy po koronaviru. Plánovat tak dokončení programu do roku 2040.

Návrh 4: Vyzvat německého partnera, aby podepsal se španělským partnerem dohodu o vývozu zbraní podobnou dohodě podepsané s Francií.



2. ROZVINOUT POTŘEBNÉ TECHNOLOGIE, ABY SCAF BYL V ROCE 2040 OPRAVDU REVOLUČNÍ

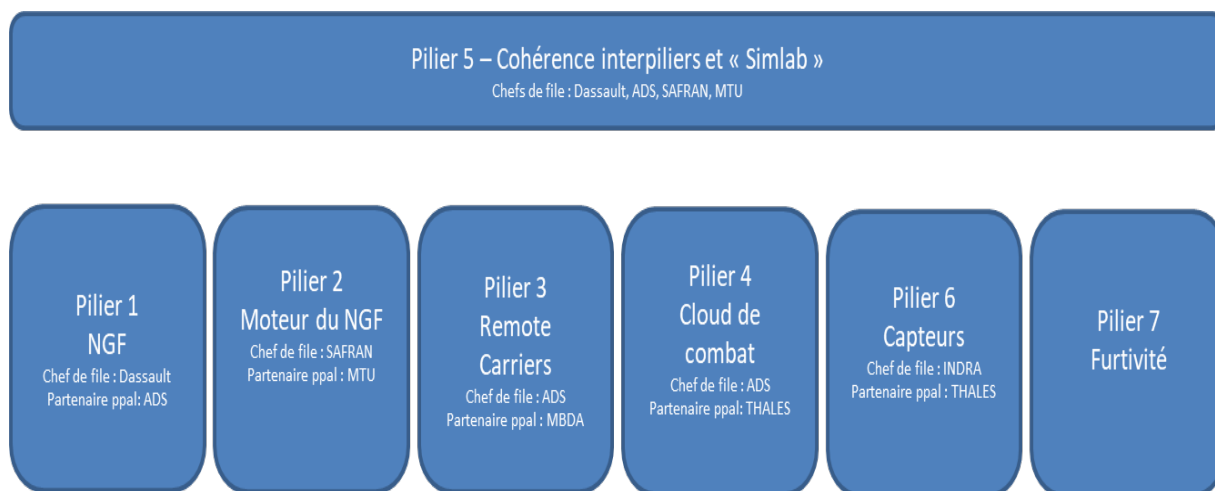
SCAF má nahradit stávající letecké bojové systémy (Rafale a Eurofighter) do roku 2040 a zůstat v provozu až do roku 2080 nebo později. Rychlý vývoj technologií v oblasti bojového letectví, ale také umělé inteligence, sdělení dat, bojového cloudu, elektronické války nebo dokonce hypersonických střel, jakož i úsilí vynaložené našimi hlavními protivníky a spojenci pro vývoj stále účinnějších systémů, nutí nás k projekci po roce 2040. Úkolem je **zabránit vývoji bojového systému, který by byl zastaralý již od svého uvedení do provozu.** V rámci programu by měly být zohledněny také etické a právní dimenze umělé inteligence.

Návrh 5: Považovat umělou inteligenci za „průřezový pilíř“ SCAF, který je třeba rozvíjet zajištěním co nejširšího rozsahu. Znovu zahájit mezinárodní diskuse o smrtelných autonomních zbraňových systémech (SALA) s cílem dosáhnout jasného právního rámce v souladu s etikou a zásadami mezinárodního humanitárního práva.

Návrh 6: Považovat pilíř „bojového cloudu“ za prioritu na stejné úrovni jako letadlo a motor. Připravit již nyní integraci bojového cloudu SCAF s informačním a velitelským systémem Scorpion (CIS).

Návrh 7: Provést nezbytné investice pro vybavení demonstrátora plánovaného na rok 2026 pro motor M88 (motor Rafale) nebo pro jeho nástupce.

Návrh 8: Začlenit otázky životního prostředí od začátku programu SCAF i při snaze dosáhnout co nejvyššího výkonu.



3. PRO EFEKTIVNÍ A VYROVNANOU PRŮMYSLOVOU SPOLUPRÁCI

Zkušenosti s některými programy mezinárodní spolupráce v oblasti obrany, jako je A400M, vedly ke zřízení vysoce strukturované průmyslové organizace pro SCAF. Ta je uspořádána do sedmi pilířů: letadlo, motor, bezpilotní nosiče, bojový cloud, simulace / koherence a brzy stealth (obtížná zjistitelnost) a senzory. Pro každý z těchto pilířů byl určen vedoucí a hlavní partner. Zatímco Francie se může spolehnout na své přední výrobce v oblasti obrany, kteří již prokázali své know-how v hlavních oblastech, kterých se program týká, nesmí být v zájmu celkové průmyslové rovnováhy opomíjeno postavení subdodavatelů. Rovněž je nutné vyřešit otázku průmyslového vlastnictví v souladu s hlavními zásadami, které již byly potvrzeny francouzsko-německou dohodou z prosince 2019.

Návrh 9: Podporovat během celého trvání programu SCAF zásadu nejlepšího sportovce (nebo „Best Athlete“: ten, který již prokázal způsobilost, je vedoucím), aby se předešlo chybám z programu A400M, a přičemž zůstat ostražití ohledně účasti v programu francouzských malých a středních podniků a podniků střední velikosti.

Návrh 10: Posílit pozici španělského partnera pro pilíř „senzory“.

Návrh 11: Pokud jde o duševní vlastnictví, chránit stávající znalosti a know-how výrobců. Zajistit vyvážené využívání „nových znalostí a know-how“ (které se objevují během vývoje programu): zaručit všem zúčastněným zemím možnost udržovat a rozvíjet SCAF po jeho uvedení do provozu; zajistit odpovídající ochranu inovací.



Návrh 12: Začlenit ONERA do programu SCAF na spravedlivé úrovni s ohledem na významné odborné znalosti této organizace v oblasti bojového letectví. Povzbudit průmyslníky, aby využívali ONERA pro subdodávky.

4. DÁT PROGRAMU SCAF EVROPSKÝ ROZMĚR

Přestože je program SCAF prozatím francouzsko-německo-španělským projektem, příležitost najít synergie s evropskými obrannými nástroji a cíl exportovatelnosti by nás měly vést k tomu, abychom v budoucnu uvažovali o rozšíření spolupráce. Kromě toho by bylo neobežřetné nezohlednit program Tempest.

Návrh 13: Snažit se o rozšíření programu SCAF v dalších fázích (po roce 2026) na další evropské země. Rozvíjet synergie s evropskými obrannými nástroji (PEDID, CSP, FEDef), zejména s cílem stanovit evropské normy interoperability.

Návrh 14: Vzít v úvahu paralelní existenci programu Tempest jako konkurenta SCAF, jelikož koexistence dvou programů ztěžuje budování Evropské obranné technologické a průmyslové základny (EDTIB).

<p>Výbor pro zahraniční věci, obranu a ozbrojené síly http://www.senat.fr/commission/etr/index.html 15 rue de Vaugirard 75006 Paris - secretariat-affetra@senat.fr Spoluzpravodajové informační zprávy</p>	
 <p>p. Ronan Le Gleut Senátor Francouzů bydlících mimo Francii (Skupina Republikáni)</p>	 <p>pí Héléne Conway-Mouret Senátorka Francouzů bydlících mimo Francii (Socialistická a republikánská Skupina)</p>

Úplná zpráva je k dispozici na webových stránkách Senátu: <http://www.senat.fr/notice-rapport/2019/r19-642-notice.html>

