

Rapport d'information sur le rachat des Chantiers de l'Atlantique par Fincantieri

## ERREUR STRATÉGIQUE OU OPPORTUNITÉ DE CROISSANCE ?



### LES PAQUEBOTS : UN SAVOIR-FAIRE EUROPÉEN UNIQUE POUR UN MARCHÉ EN PLEIN BOOM

- + 77% de passagers en croisière entre 2003 et 2019 et une explosion attendue en Asie
- 124 navires commandés dans le monde d'ici 2027 pour 70 milliards d'euros
- Une avance technologique des chantiers européens dans la construction de grands paquebots
- 95% de chiffre d'affaires à l'export sur le segment des paquebots

### LES CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE : UN LEADER DE LA CONSTRUCTION NAVALE CIVILE IMPLANTÉ DANS LES TERRITOIRES ET TOURNÉ VERS L'AVENIR

- 3<sup>e</sup> chantier naval du monde en matière de construction de paquebots
- 1,8 milliard d'euros de chiffre d'affaires en 2019
- 2 700 employés sur site et près de 500 sous-traitants dans les territoires
- Une méga-commande signée en janvier 2020 pour la construction de deux paquebots propulsés au gaz naturel liquéfié
- Jusqu'à 40 millions d'euros par an investis dans l'innovation, par exemple dans la propulsion à voile



### RACHAT ITALIEN : RISQUE OU OPPORTUNITÉ ?

- De 84,3 % d'actionnariat de l'État français en 2019 à 51% d'actionnariat italien en 2020 : un accord aux conditions très floues
- L'acquéreur Fincantieri et le géant chinois CSSC : un partenariat en expansion
- Le spectre de transfert de technologies uniques et de productions européennes civiles et militaires
- Une plus grande force de frappe franco-italienne à l'export, face à une politique industrielle chinoise volontariste
- Une concentration européenne qui remplirait le carnet de commandes
- Un rachat suspendu au verdict de la Commission européenne attendu pour avril 2020

**En cas de prise de contrôle italienne cette année, quelles garanties pour l'emploi et le savoir-faire unique des Chantiers de l'Atlantique ?**

La commission des Affaires économiques se déplacera à Saint-Nazaire le lundi 3 février 2020. Elle rendra son rapport au mois de mars 2020.